

Plateau.

# Les multiples vies du boulevard de la Croix-Rousse

C'est une plongée historique passionnante qui s'ouvre cette semaine dans le quartier. Alors que le boulevard de la Croix-Rousse doit faire l'objet d'une rénovation au cours du mandat, l'association La Croix-Rousse n'est pas à vendre a créé une exposition pour retracer en images le passé mouvementé de cet axe emblématique. Intitulée « Le boulevard de la Croix-Rousse : du rempart à aujourd'hui », l'installation composée de plusieurs dizaines de panneaux se présente sous la forme d'un « avant-après » illustré d'anciennes cartes postales et de photographies actuelles. « L'idée n'est pas du tout de parler du projet de réaménagement, mais d'être vraiment dans une approche historique en offrant l'opportunité aux habitants de mieux connaître leur boulevard », résume Richard Hauduroy, président de La Croix-Rousse n'est pas à vendre.

**Vie culturelle.** L'association, qui a travaillé plusieurs mois sur le projet, a bénéficié de l'appui d'une Croix-Roussienne propriétaire d'une riche collection de cartes postales du quartier. « Beaucoup de Croix-Roussiens ne savent pas qu'il y avait un rempart à la place du boulevard », témoigne celle qui préfère garder l'anonymat. Car sur cette artère qui constitue aujourd'hui la frontière

entre les 1<sup>er</sup> et 4<sup>e</sup> arrondissements, s'élevaient jadis des fortifications séparant Lyon et la commune indépendante de la Croix-Rousse qui fut rattachée de force à la grande ville en 1852. Autre fait marquant à découvrir dans l'exposition : au XIX<sup>e</sup> siècle, le boulevard était traversé par... un train ! « Ouverte le 30 juillet 1863, la ligne Croix-Rousse-Sathonay était traversée par le train nommé La Galoche à cause de sa lenteur (30 km en 3 h) et de son bruit », raconte la collectionneuse. Pour rejoindre la gare terminus située à côté de celle de la ficelle de la rue Terme, le train devait traverser le rempart (démoli en 1866), à travers une porte percée dans le mur. Créé à la fin des années 1860, le boulevard verra ainsi passer le train jusqu'en 1914. Les visuels rassemblés par l'association montrent également l'importance de la vie culturelle et sociale dans l'histoire du site. À l'emplacement de l'actuelle résidence Les Hespérides se trouvaient la brasserie Dupuis et, plus tard, le cinéma Chanteclair. Le lieu qui accueillait aussi des réunions politiques aurait vu passer de grands noms comme Georges Clemenceau et Jean Jaurès. **R.D.**

À voir en mairie du 4<sup>e</sup> (salle du conseil), du 2 au 14 mai (sauf le dimanche).  
Puis à la maison des associations Robert-Luc du 16 au 21 mai. Entrée libre.

**Une réhabilitation à 3 millions d'euros**

Attendue depuis de nombreuses années, la rénovation du boulevard de la Croix-Rousse doit s'ouvrir au cours du mandat. La Métropole de Lyon a alloué une enveloppe de 3 millions d'euros au projet. Si la somme peut paraître conséquente, elle ne permettra pas une réhabilitation complète de l'axe. Le plan du projet n'a pas encore été dévoilé, mais la revégétalisation devrait être centrale. Des travaux sont également prévus pour moderniser l'électrification du marché désormais installé des deux côtés du boulevard.

## L'initiative

### Rue du Chariot-d'Or. Collecte de vieilles lunettes chez Tonka

Entre deux bouchées de cupcake ou de gâteau personnalisé, il est aussi possible de faire des dons dans le salon de thé croix-roussien Tonka. Depuis mi-mars et jusqu'au 15 juin, au 17 rue du Chariot-d'or, vous pouvez déposer vos vieilles paires de lunettes de vue (en bon état) pour leur donner une seconde vie. Le salon de thé est partenaire du Rotary Club et de l'association humanitaire Lunettes Sans Frontière, qui, depuis 1974, récupère, trie, nettoie et expédie des colis de lunettes, par avion, en Afrique, en Asie, en Amérique du Sud et en Europe. À vos tiroirs ! **I. B.**  
17 rue du Chariot-d'or, Lyon 4<sup>e</sup>.

## En Bref

### Lyon 1<sup>er</sup> et 4<sup>e</sup>. Mineurs isolés : une tribune pour interpeller les autorités

« Mineur-es en danger à la rue, il est urgent de les protéger ! », tel est le titre de la tribune rédigée par le collectif soutiens/migrants Croix-Rousse. Avec l'aide d'une vingtaine d'associations et de collectifs, le groupe croix-roussien entend interpeller les pouvoirs publics « sur la carence des institutions entraînant la mise à la rue, sans droits ni ressources, de mineurs isolés vulnérables ». « L'objectif est que cette tribune soit publiée dans un média national pour mettre en lumière ce problème auprès des futurs députés en interpellant les candidats », indique Sébastien, membre du collectif et co-auteur du texte. Une initiative lancée depuis Lyon, qui a déjà trouvé des soutiens aux quatre coins du pays. **I. B.**



5345. LYON. - Boulevard de la Croix-Rousse. Le Chemin de Fer des Dombes

Sur cette carte postale datant des années 1910, le train, venant de la rue de la Terrasse, traverse le boulevard de la Croix-Rousse pour rejoindre la gare.